

TRINQUETTE

Par définition, la trinquette est une vraie voile de brise. Le critère essentiel pour bien choisir sa trinquette est de savoir de quelle façon vous souhaitez la gréer sur votre bateau.

Les trinquettes peuvent se monter sur :

- étai fixe avec un enrouleur et ralingue sur le guindant.
- emmagasineur avec ralingue anti-torsion (recommandé pour les bateaux jusqu'à 40 pieds maximum).
- étai largable avec mousquetons (recommandé pour les bateaux jusqu'à 45 pieds maximum).

Généralement utilisée au près serré, la trinquette fait l'objet d'une fabrication très robuste, capable de résister longtemps aux conditions les plus dures de mer ou de vent, entière, arrisée ou enroulée.

LES FINITIONS STANDARDS

Bande de visualisation

Nerf de chute

Penons

Point d'amure : sangles (trinquette sur enrouleur et emmagasineur) ou mousqueton (trinquette sur étai largable)

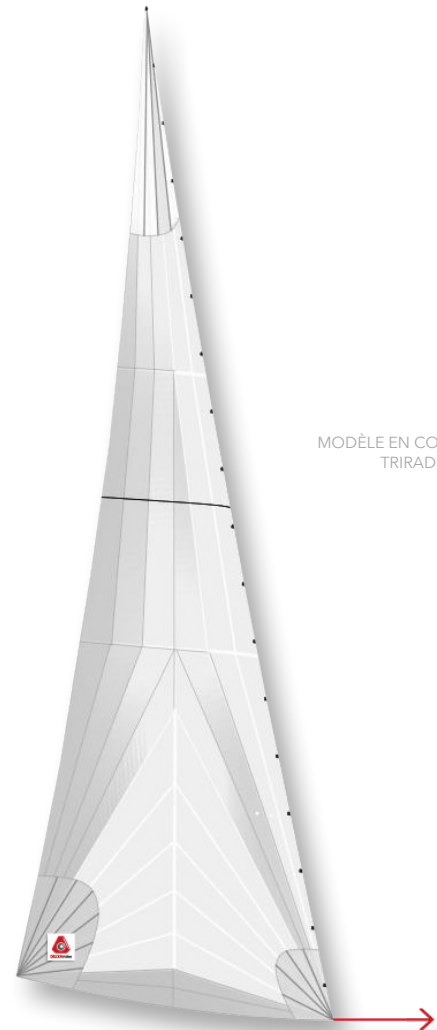
Point d'écoute : œillet inox serti ou anneau

Taquet clam-cleat en aluminium

Tête : sanglage

Sac de transport

+ Bande anti-UV, 4 coloris au choix (coloris supplémentaires : surcoût) sur trinquette sur enrouleur.



MODÈLE EN COUPE
TRIRADIALE

+ LES OPTIONS

- + Bandes de ris
- + Lattes de chute
- + Fenêtre penons
- + Mousquetons textiles
- + Plaque point d'écoute si rail autovireur
- + Sac de pont ou SAKACODE®

Disponible en coupe horizontale, coupe triradiale ou en membrane.