



SOLENT AUTOVIREUR

Pour qu'une voile autovireuse, de type Solent, fonctionne de manière optimale, la projection de l'écoute doit se situer à environ 40 % du guindant. Or, dès que la voile est réduite, ce ratio n'est plus respecté... au détriment de l'efficacité. Dans cette configuration, notre solent autovireur s'impose comme la solution idéale pour les bateaux équipés d'un rail autovireur.

Conçu pour améliorer les performances, le solent autovireur Delta Voiles peut être équipé d'un ris d'enroulement innovant, développé par notre bureau d'études. Agissant comme un second point d'écoute, ce système permet de :

- + Maintenir une projection idéale de l'écoute à 40 % du guindant
- + Répartir la tension de façon égale entre la bordure et la chute
- + Maîtriser le vrillage de la chute

Même réduite, la voile reste pleinement efficace.

L'écoute étant reliée par une estrope en Dyneema au second point d'écoute ; le changement du point de tire se fait facilement en déconnectant l'écoute avec un mousqueton largable sous charge de type Speedlink de Wichard.

LES FINITIONS STANDARDS

Bande anti-UV acrylique ou polyester

Plaque au point d'écoute

Bande de visualisation recto/verso

Nerf de chute réglable sur taquet clam-cleat en aluminium

Penons

Points de drisse et d'amure sanglés

Rattrapage de creux en cordage

Sac de transport

+ LES OPTIONS

- + Coloris supplémentaires pour les bandes anti-UV
- + Ris d'enroulement
- + Chute lattée
- + Fenêtre penons

Disponible en coupe horizontale, coupe triradiale ou en membrane.