



GRAND-VOILE CROISIÈRE

La grand-voile croisière existe en version lattée (full batten) ou semi lattée, 2 ou 3 ris, à définir selon le programme de navigation. Sa souplesse permet de visualiser rapidement les effets des réglages. Selon la position du pataras, Delta Voiles pourra, après une prise de mesures précises, optimiser la forme du rond de chute pour gagner des m² idéalement placés et très favorables à la performance.



MODÈLE FULL BATTEN
EN COUPE TRIRADIALE

LES FINITIONS STANDARDS

Bande de visualisation du creux

Boîtiers de lattes sanglés sur coulisseaux ou connectables M10 ou M12 sur tous les chariots coulissants du marché

Bordure libre

4 lattes forcées ou 1 latte forcée et 3 courtes

Nerf de bordure

Nerf de chute : sorties à chaque ris avec des taquets clam-cleat en aluminium

Penons de chute

Point d'écoute : anneau inox sanglé ou œillet inox serti + sangle de tour de bôme Velcro®

Point d'amure : anneau inox sanglé ou œillet inox serti

Renforts rayonnants

Têtière : plaque aluminium rivetée ou anneau à bec inox sanglé, selon la taille du bateau.

Sac de transport

+ LES OPTIONS

- + Lattes et ris supplémentaires
- + Bandes à plat de ris
- + Œillets de garcette de ris
- + Protection anti-ragage en sangle sur toute la longueur du gousset
- + Retour nerf de chute par le guindant
- + À l'amure : œillet + oreille de chien, œillet + sangle traversante, poulie en applique ou sangle seule traversante (carbone)
- + Au point d'écoute : sangle + anneau anti-friction, œillet + sangle traversante, poulie en applique ou sangle seule
- + Cunningham

Disponible en coupe horizontale, coupe triradiale ou membrane.