

# CODE D®

*Aussi facile qu'un génois, aussi puissant qu'un spi*



## GUIDE D'UTILISATION



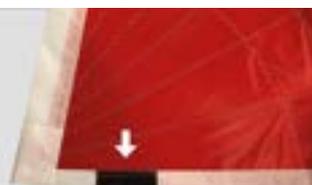
# LES ÉTAPES À SUIVRE

Conçu pour simplifier les navigations des équipages familiaux ou réduits en nombre, le CODE D® s'établit en quelques minutes. Sa facilité de mise en œuvre, sa plage d'utilisation plus large, sa puissance développée et la grande stabilité du voilier qu'il équipe sont ses quatre atouts majeurs.

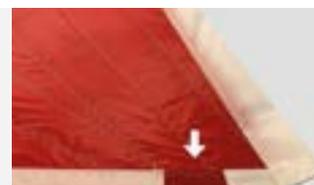
## ►►► POUR ENVOYER LA VOILE

1

Mettre le point d'amure (galon noir) sur la galette de l'enrouleur et la tête (galon rouge) sur l'émerillon (voir ci-contre).



GALON NOIR = POINT D'AMURE  
> GALETTE D'ENROULEUR



GALON ROUGE = TÊTIÈRE  
> EMERILLON

2



Dans le cas de l'utilisation d'un palan sous la galette, s'assurer que celle-ci soit le plus proche possible du bout-dehors.

3

Hisser la voile enroulée.

4

Mettre sous tension sans étarquer à fond (Attention : éviter d'utiliser une drisse mouflée car risque de blocage). Une fois la bonne tension trouvée, mettre un repère sur la drisse pour avoir la même tension dès le hissage.

5

Dérouler la voile en prenant un cap autour des 100° du vent apparent (avant de dérouler, faites bien attention que la drosse de l'emmagasineur soit tendue avec le tendeur).

## ►►► POUR RÉGLER LA VOILE

Le réglage se fait à la limite du faseyement comme un spi.  
Il faut que le guindant rentre légèrement.

Pour serrer le vent, il est possible de lâcher un peu de drisse.

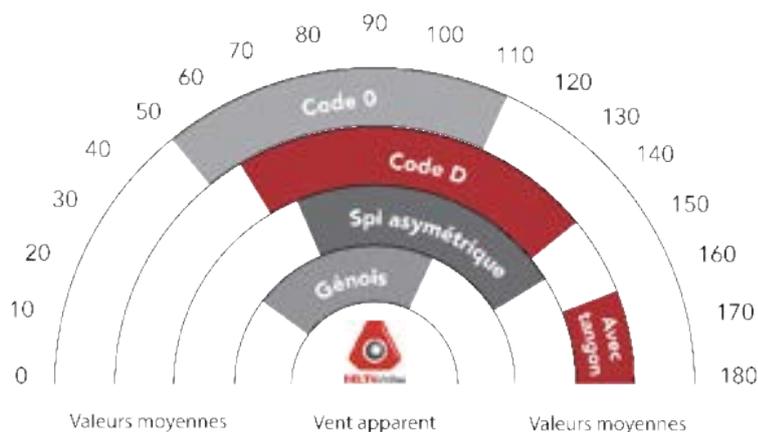
À l'inverse, quand on est au portant, on peut lâcher le bout qui retient la galette sur le bout-dehors si celui-ci est présent.

Si vous avez la possibilité, il est conseillé de mettre un Barber Hauler pour régler la tension et le vrillage de la chute.

 *Toujours reprendre la tension du guindant avant de l'enrouler si celle-ci a été modifiée.*

## ►►► PLAGE D'UTILISATION

Le CODE D® est une voile de croisière offrant un très grand plaisir de navigation dans les airs faibles à médium. Il est fortement conseillé de ne pas l'utiliser au-dessus d'un vent de 15knt apparent. Tout en prenant en compte les conditions de mer et de stabilité du vent tant en force qu'en direction, ainsi que le niveau de compétence de l'équipage. Ceci étant toujours de la responsabilité du chef de bord.



## ►►► POUR ENROULER LA VOILE

Se mettre à un angle de 130° à 135° de vent apparent (surtout, s'il y a du vent). Éviter l'enroulement avec un angle inférieur à 100° du vent apparent. L'enroulement sera difficile et la voile sera mal enroulée à l'arrivée.

Une fois enroulée, la voile doit être affalée et rangée dans son SAKACODE®. L'emmagasineur peut être rangé dans le sac avec la voile.

 **Ne jamais laisser la voile à poste y compris entre deux utilisations, même rapprochées.**  
*1 - Pour préserver la voile : le tissu nylon ne supporte pas une exposition prolongée au soleil (risque de vieillissement prématuré de la voile).  
2 - Pour des questions de sécurité : la voile pourrait s'ouvrir et se prendre notamment dans les barres de flèche.*