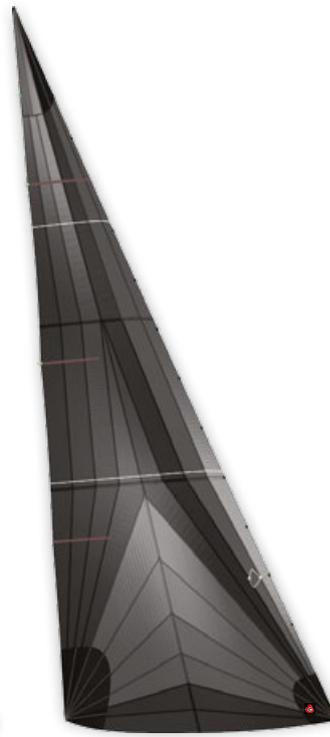


L'ÉCHANTILLONNAGE DU TISSU OU DU FIBRAGE, LE CHOIX DES PROFILS, SERONT PRÉCISÉMENT ADAPTÉS AU RANGE DU VENT POUR LEQUEL LA VOILE SERA UTILISÉE.

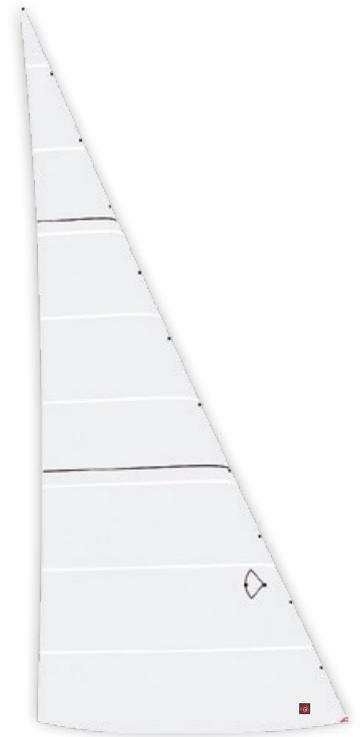
LES VOILES D'AVANT



MEMBRANE



TRIRADIALE



CROSS CUT

LES « MEMBRANES »

La version Carbone Kevlar est la solution des vainqueurs. Selon que l'on choisira la version film/film ou taffetas, la priorité sera donnée à la légèreté ou à la longévité.

TRIRADIALE

Historiquement les voiles triradiales sont les premières à avoir permis d'aligner l'axe de résistance du tissu avec la direction des efforts.

On retrouve aujourd'hui cette technologie sur des voiles de régates de petites tailles ou lorsque la jauge l'impose.

Elle permet l'utilisation de grammages différents selon les zones d'efforts.

Les voiles triradiales peuvent être fabriquées dans différents tissus : polyester, kevlar ou carbone.

RENFORT DE CHUTE

Renfort de la chute en Insigna sinusoïdal afin d'éviter la découpe du film mylar.

➕ Longévité renforcée avec + de légèreté

BANDE DE VISUALISATION

En option : bande phosphorescente pour contrôler la forme de la voile même de nuit.

➕ Réglages facilités et performance

LATTES DE CHUTE

Les goussets de lattes profilées sont intégrés dans les jonctions des panneaux assurant ainsi la symétrie intrados/extrados de la voile (en version membrane Premium uniquement).

➕ Réglages facilités et performance

FENÊTRE PENONS

La fenêtre permet de voir le comportement des penons sur la surface de la voile même de nuit.

➕ Réglages facilités et performance

RALINGUE

D'ÉTAI CREUX COUSUE

Les ralingues sont sélectionnées pour s'adapter strictement aux gorges des étais creux. La technologie traditionnelle de la ralingue cousue est un gage de solidité.

➕ Longévité renforcée et facilite la manœuvre

