




LES VOILES DE PORTANT

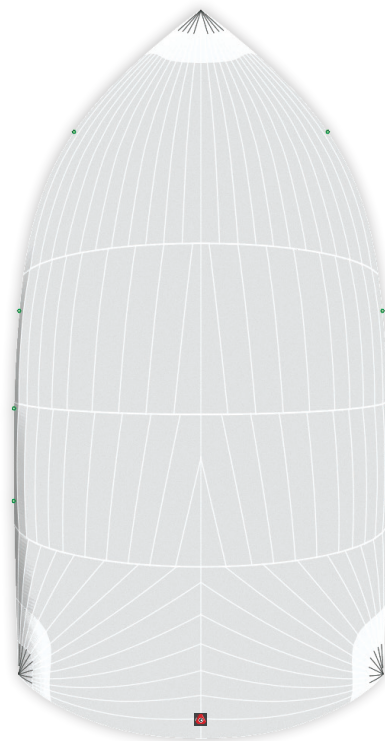
SPIS SYMETRIQUES

CODE S1 VMG	Par vent très faible Conçu pour gagner sous le vent, ce spi navigue à moins de 90° du vent apparent. Tissu : de 0.4 oz
CODE S2 RUNNER LÉGER	Par vent apparent supérieur à 90° Ce spi assez puissant expose toute sa surface et descend très bas, son grammage léger et ses finitions l'aident à « voler ». Tissu : de 0.5 à 0.75 oz
CODE S3 REACHER LÉGER	Par vent de 7 à 25 nœuds de vent réel Le spi idéal des grands parcours côtiers, à porter de 90° à 120° degrés du vent réel. Nerveux, relativement plat, il permet des accélérations à chaque risée sans augmenter la gîte. Tissu : de 0.75 à 0.9 oz
CODE S4 RUNNER LOURD	A plus de 25 nœuds de vent réel, vent arrière Le spi des parcours banane, solide, dur au mal, permet d'épargner le S2. Tissu : de 0.9 à 1.5 oz
CODE S5 REACHER LOURD	Dans La brise Spi très typé, peut constituer un atout exceptionnel pour la course au large par vent de plus de 35 nœuds mais occasionnel compte tenu de la limitation du nombre de spis en IRC. Tissu : de 1.5 à 2.1 oz
CODE S CUSTOM	L'unique A partir de ces modèles, il est possible de réaliser un spi particulier en composant avec les formes et les tissus. Exemple : Spi S2,5 pour un spi mixte runner / reacher.

SPIS ASYMETRIQUES

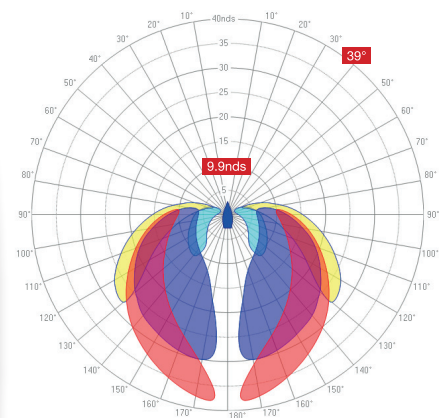
CODE 0	De 5 à 20 nœuds de vent réel Réalisé dans un composite mylar kevlar très léger, le code 0 permet d'approcher des angles de vent apparent de l'ordre de 45°. C'est la voile idéale pour les bateaux IRC dont les génois à faible recouvrement manquent de puissance dès que l'on s'écarte du près serré. Son rond de chute est plus ou moins important selon la jauge IRC ou Open. Tissu : en Mylar® léger
 CODE D® RACING	L'arme fatale ! de 5 à 20 nœuds de vent réel Exclusivité delta voiles, né du croisement entre le code 0 et le célèbre CODE D® développé pour la croisière, le CODE D® Racing permet de se rapprocher d'angles de vent apparent de l'ordre de 45/48°. Sa construction en polyester, très léger le rend d'une part plus facile à utiliser jusqu'à 70/80° et d'autre part plus économique que le code 0. Indispensable en course au large sur des bateaux de moins de 37 pieds.
CODE A1 VMG	Par vent très faible, de 4 à 7 nœuds de vent réel Le code A1 est conçu pour gagner sous le vent, relativement plat, il navigue à moins de 90° du vent apparent, son faible rond de guindant le rend très stable. Tissu : de 0.4 à 0.5 oz
CODE A2 RUNNER LÉGER	Par vent de 7 à 18 nœuds de vent réel Conçu pour descendre entre 90 et 130° de vent apparent, ce spi assez puissant expose toute sa surface et permet d'abattre en grand, son guindant bascule au vent et se dégage de la grand voile. Tissu : de 0.5 à 0.7 oz
CODE A3 REACHER LÉGER	Par vent de 8 à 30 nœuds de vent réel A porter de 90° à 120° degrés du vent réel. Le spi idéal des grands parcours côtiers, relativement plat. Le choix entre un A3 et un code 0 devra se faire selon le souhait du compétiteur et de son programme de course. Tissu : 0.9 à 1.5 oz
CODE A4 RUNNER LOURD	De 15 à 25 nœuds de vent réel Spi pour les bananes avec une surface projetée très importante, son guindant positif permet, en basculant la surface au vent de la grand voile, d'abattre autant qu'avec un spi symétrique. Tissu : de 0.9 à 1.5 oz
CODE A5 REACHER LOURD	De 15 à 35 nœuds de vent réel L'indispensable pour la course au large, spi très performant au largue avec son creux très avancé et sa chute très plate. Tissu : de 1.5 à 2.1 oz
CODE A CUSTOM	L'unique A partir de ces modèles, il est possible de réaliser un spi particulier en composant avec les formes et les tissus. Exemple : Spi A2,5 pour un spi mixte runner / reacher.

LES VOILES DE PORTANT



LES SPIS SYMETRIQUES

SAILECT DU SUN FAST 3600 « TIP »



Vent réel

- A1
- CODE D RACING
- S2
- S4

ASSEMBLAGE DES PANNEAUX

+ Performance et respect de la forme

Assemblages cousus et/ou collés. Le strict respect d'un chevauchement parfaitement régulier des panneaux permet de restituer au spi la forme qui a été calculée.

ASSEMBLAGE DES JONCTIONS HORIZONTALES

+ Solidité renforcée, maintien des formes

Ces jonctions sont systématiquement collées et cousues. Elles peuvent ainsi supporter les fortes tensions des chutes.

PANNEAUX ÉTROITS

+ Longévité renforcée

Les panneaux étroits permettent de garder toute la surface du panneau très proche de l'axe des fils du tissu qui est l'axe de résistance maximale.

ANNEAUX INOX SANGLÉS

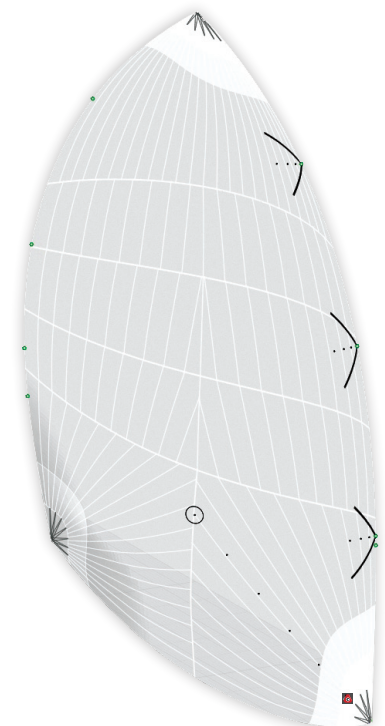
+ Plus de légèreté

Les anneaux inox sont plus légers que des œillets sertis et s'adaptent mieux à tous les mousquetons.

RENFORTS RADIAUX

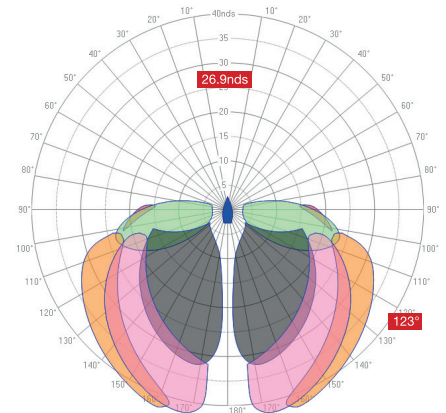
+ Solidité perfection de la forme

Le renfort est coupé dans les mêmes laizes et a la même forme que le spi.



LES SPIS ASYMETRIQUES

SAILECT DU CLASS40 « TERENGA »



Vent réel

- CLASS 40 CODE 0 1 RIS
- CLASS 40 CODE 0
- CLASS 40 CODE 5 100%
- CLASS 40 SPI MAX A2
- CLASS 40 SPI MEDIUM 100%