

LA MEMBRANE FILAMENTAIRE DFi®



Figaro 3 DELTA Racing GV et Géois en DFi®

Pourquoi la membrane filamentaire ?

A la différence des membranes classiques constituées de plusieurs matériaux déposés et collés entre eux (film, fibres, colle, taffeta) la membrane filamentaire ne met en action qu'un seul type de matériau disposé de façon à ce que la densité et l'orientation des fibres soient optimisées.

A la différence d'une membrane classique il est possible de déposer des fibres très courtes sur des zones très sollicitées, ce qui augmente la possibilité d'optimiser la résistance de la voile.

Les bandes sont constituées de fils d'aramide et de Dyneema® dont le mixage dépend du programme de navigation de la voile. Mises sous pression sous 7 bars à chaud, ces bandes filamenteuses pré imprégnées donnent au tissu une homogénéité qui explique à la fois la performance du matériau et sa longévité.

La membrane filamentaire DFi® se décline en trois catégories :

DFi®	
Légèreté	▲▲▲▲
Tenue de forme	▲▲▲▲▲
Stabilité dynamique	▲▲▲▲
Durabilité	▲▲▲
Budget	▲▲▲▲▲

	Caractéristiques	Utilisation	Type de voiles
DFi® Race	Priorité à la tenue de forme Légèreté Durabilité	Régates, épreuves IRC, super yachts dédiés à la régata	GV et voiles d'avant plates
DFi® Offshore	Priorité à la durabilité Légèreté Tenue de forme	Courses offshore, croisières et voyages IMOCA, Multi 50 et autres multicoques Super yachts et grosses unités de production	GV et voiles d'avant plates
DFi® Gennaker	Durabilité Légèreté Tenue de forme	Régata, course au large, croisière, voyage	Gennaker

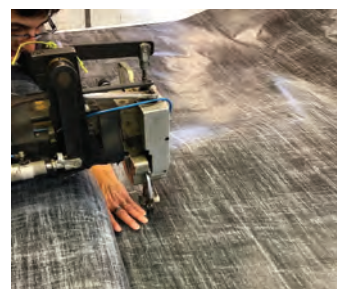
Panneaux DF	
Légèreté	▲▲▲▲
Tenue de forme	▲▲▲▲▲
Stabilité dynamique	▲▲▲▲
Durabilité	▲▲▲
Budget	▲▲▲▲

Le principe de la membrane filamentaire DFi® est également déclinée sur une fabrication en panneaux DF permettant d'obtenir d'excellentes caractéristiques techniques : tenue de forme, légèreté et durabilité, mais à moindre coût.

Le DF panneaux se décline en 3 catégories :

	Caractéristiques	Utilisation	Type de voiles
DF Radial	Tenue de forme Légèreté Durabilité	Régates, courses au large, croisières, voyages	Voiles de portant
DF Cross-cut Race	Priorité à la tenue de forme Légèreté Tenue de forme	Régates, courses au large type Transquadra	GV et voiles d'avant plates
DF Cross-cut Offshore	Priorité à la durabilité Légèreté Tenue de forme	Croisières, voyages	GV et voiles d'avant plates

Depuis l'acquisition de la voilerie DELTA Voiles par la holding Incidence Group, votre voilerie peut désormais accéder à cette technologie mise au point et brevetée en 2016 par Incidence Technologies. Elle a été éprouvée sur de nombreuses voiles de course au large (IMOCA, Class40, multicoques, etc) par la voilerie Incidence Sails, et les coureurs qui en ont fait l'éloge. DELTA Voiles fait maintenant partie des 3 voileries au monde capables de fabriquer des voiles en membrane filamentaire.



Voiles en DFi® en fabrication dans l'atelier de DELTA Voiles Mauguio



DELTAVoiles
POUR NAVIGUER MIEUX ET PLUS

www.deltavoiles.com