

LES TRINQUETTES DELTA VOILES

La trinquette est souhaitable sur des voiliers de plus de 40 pieds et en particulier, pour des plans de voilure à grand génois avec un recouvrement supérieur à 140%.

Le critère essentiel pour bien choisir sa trinquette est de savoir de quelle façon vous souhaitez gréer votre trinquette DELTA Voiles. Trois possibilités vous sont offertes :

■ Montage sur **ÉTAI LARGABLE AVEC MOUSQUETONS**

DELTA Voiles recommande l'utilisation d'un étai largable textile tendu par un palan au point bas de l'étai (Spectra® ou Kevlar®).

L'intérêt de cette solution réside dans la légèreté du dispositif, la facilité de sa mise en œuvre, et surtout la sécurité qu'elle entraîne : cette solution permet de renvoyer la tension du palan vers l'arrière et d'**effectuer ce réglage sans sortir du cockpit.**

Pour une sortie en mer assez longue et afin d'anticiper l'arrivée de vents forts, le skipper peut installer sa trinquette sur le pont dans le sac spécifique DELTA Voiles, qui la protégera en outre du soleil.

■ **ÉTAI FIXE AVEC UN ENROULEUR**

C'est la solution que DELTA Voiles préconise pour des bateaux de plus de 45 pieds.

La plus pratique des solutions car la voile est toujours à poste et peut être déroulée à tous moments. Cette solution permet également de réduire la surface de la trinquette en cas de vent très fort.

L'inconvénient de ce système est la présence permanente de l'étai de la trinquette qui gênera le passage du génois lors des virements de bords.

Dans ce cas il faut enrouler le génois à 60%, exécuter le virement de bord et dérouler le génois une fois passé du bon côté de la trinquette.

Avec l'expérience on constatera que les virements de bord réalisés de cette façon sont aussi rapides que les virements traditionnels.

■ Trinquette **ENVOYÉE SUR EMMAGASINEUR**

La voile est alors équipée d'une ralingue anti torsion tendue par le haut grâce à une drisse mouflée 2 ou 3 brins.

Cette solution est pratique car elle permet d'affaler la trinquette pour laisser passer le génois lors de virements de bord fréquents. Cependant bien que très séduisante, cette solution a plusieurs inconvénients :

- Elle ne permet pas de réduire la surface de la trinquette
- La drisse mouflée a souvent tendance à se vriller et à poser des problèmes lorsqu'on veut hisser la trinquette

C'est pourquoi DELTA Voiles ne recommande pas cette dernière solution.